

引江济淮工程（安徽段）菜子湖线

环境保护验收意见

根据《建设项目环境保护管理条例》（国务院令第 682 号）、《关于发布〈建设项目竣工环境保护验收暂行办法〉的公告》（国环规环评(2017) 4 号)规定，安徽省引江济淮集团有限公司按照《引江济淮工程环境影响报告书》及其批复意见(环审〔2016〕77 号)，对工程环境保护设施及措施等进行了自查，并于 2025 年 10 月 10 日和 11 日在安徽省合肥市组织召开了引江济淮工程（安徽段）菜子湖线环境保护验收会议。会议成立了验收工作组，成员包括：项目建设单位(安徽省引江济淮集团有限公司、安徽省引江济淮工程有限责任公司)、设计单位（安徽省水利水电勘测设计研究总院股份有限公司、长江勘测规划设计研究有限责任公司、安徽省交通勘察设计院有限公司）、环境影响报告书编制单位(长江水资源保护科学研究所)、环境保护验收调查报告编制单位（中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司）、环境监理单位(安徽万维环保科技咨询有限公司)、环境监测单位(生态环境部珠江流域南海海域生态环境监督管理局生态环境监测与科学研究中心)、主要施工单位(中交第一航务工程局有限公司、安徽水安建设集团股份有限公司)、工程监理单

位（江苏科兴项目管理有限公司、安徽省大禹水利工程科技有限公司）等单位代表，以及 7 名特邀专家。验收工作组名单见附件。

验收组现场查勘了项目主要环保设施和措施建设及落实情况；认真查验了《引江济淮工程（安徽段）菜子湖线环境保护验收调查报告》《引江济淮工程引江济巢段施工期环境监理总结报告》及工程环境保护设施等相关资料；听取了建设单位关于工程进展情况、调查单位关于验收调查情况的汇报。经过讨论质询，形成验收意见如下。

一、工程建设的基本情况

引江济淮工程沟通长江、淮河两大水系，是跨流域、跨省重大战略性水资源配置和综合利用工程。工程任务以城乡供水和发展江淮航运为主，结合灌溉补水和改善巢湖及淮河水生态环境。

引江济淮工程供水范围涉及皖豫两省 15 个市 55 个县（市、区），总投资 949.14 亿元，输水线路总长 723km，受益范围 7.06 万 km^2 ，采用菜子湖线、西兆河线双线引江，设计引江规模为 $300\text{m}^3/\text{s}$ 。2030 年、2040 年引江水量分别为 33.03 亿 m^3 、43 亿 m^3 。

工程自南向北划分为引江济巢、江淮沟通、江水北送三大工程段落，主要建设内容包括输水（通航）河道工程、枢

纽建筑物、跨河建筑物、跨河桥梁、渠系交叉建筑物、航运支持保障工程和移民安置工程等。

引江济巢段包括菜子湖线和西兆线，目前引江济巢段西兆线尚在建设中，菜子湖线及其环保设施已基本建设完成，并且已试通水试通航，已具备满负荷运行条件，因此对菜子湖线先行开展环境保护验收工作。

菜子湖线从枞阳闸引江口至白石天河入巢湖口全长为113.18km，输水流量 $150\text{m}^3/\text{s}$ ，航道等级为III级，沿线设枞阳引江枢纽、庐江节制枢纽和白山节制枢纽。枞阳引江枢纽为菜子湖线引江入口控制性枢纽，由泵站、节制闸、船闸（锚地）、过鱼设施及跨渠交通桥等主要建筑物组成；庐江节制枢纽主要由船闸（锚地）和节制闸组成；白山节制枢纽由节制闸、船闸（锚地）、控制进水闸组成。

2017年12月28日，引江济巢段引江济淮庐铜铁路交叉河渠工程正式开工；2018年12月30日，枞阳枢纽工程开工建设；2022年10月11日，枞阳泵站首台机组成功开机；2022年10月13日，菜巢分水岭段贯通；2022年12月30日，菜子湖线试通水；2023年9月16日，菜子湖线试通航；2024年12月，枞阳引江枢纽鱼道工程完工；2025年2月15日，枞阳枢纽管理用房完工；2025年5月15日庐江和白山枢纽管理用房完工。菜子湖线工程具备环境保护验收的条件。

截至 2025 年 6 月底，工程累计完成环境保护投资 62377.85 万元。

二、工程变更情况

引江济淮工程（安徽段）菜子湖线工程，建设地点、主要任务、工程规模、主体工程组成和主要工程特性均未发生变化，航运输水河渠、枢纽工程建筑物、主要跨河建筑物和跨河桥梁等总平面布置与环评阶段基本保持一致，仅对局部进行优化设计。本次验收范围内渠系交叉建筑物数量由环评阶段的 150 座调整为 191 座，航运支持保障工程补充设置枞阳长河侧等 5 座锚地。

施工布置方面，弃渣场数量由环评阶段的 19 个减少为 14 个，占地面积减少 432.3hm^2 ，弃渣量减少 1105.62万 m^3 ；抛泥区由环评阶段的 12 个减少为 9 个。

移民安置方面，移民安置点由环评阶段的 38 个变更为 24 个。

主要环保措施方面，枞阳引江枢纽由分别在原枞阳闸闸址处和新建枞阳船闸外侧梅林隔堤处建设入湖、入江两条过鱼设施，调整为在原枞阳闸闸址处建设入湖、入江两条过鱼设施；鱼类增殖放流站，站址由环评阶段梅林隔堤外调整至梅林岛内，站内各建（构）筑物布局调整，鱼类增殖放流对象由环评阶段的鲫、鲤、鳊、黄尾鲴、长吻鮠、鲢、鳙、刺鲃和胭脂鱼（远期），调整为鳊、黄尾鲴、长吻鮠、鲢、鳙、

刺鲃和胭脂鱼（近期）；水质自动监测站由环评阶段的 3 座优化为依托 2 座、新建 2 座。

对照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办函〔2015〕52 号）及其附件《水利建设项目（枢纽类和引调水工程）重大变动清单（试行）》和《关于引江济淮工程环境影响报告书的批复》（环审〔2016〕77 号）第四条，本项目的性质、规模、地点或防治生态破坏、防治污染的措施未发生重大变动，未造成显著不利环境影响。本工程不涉及重大变动。

三、环境保护措施落实情况及效果

（一）水环境保护措施

1. 施工期污废水处理措施

工程基坑废水经沉淀处理后排入周边地表水体；加强疏浚施工管理，减缓疏浚施工对水体的扰动影响；混凝土拌和系统废水采用沉淀池加絮凝剂沉淀后回用于混凝土拌和系统的冲洗；车辆冲洗废水设置沉淀池沉淀处理后循环使用；主要施工区生活污水采用一体化污水处理设备处理后用于项目部绿化浇水，其余项目部采用化粪池，定期清掏。

施工期间，菜子湖线 9 座乡村水厂取水口停止使用。施工结束后，桐城 2 座乡村水厂取水口升级改造；庐江县 7 座乡村水厂取水口整合至 3 座水厂，并通过相应水厂的验收。

2. 试运行期水环境保护措施

为做好输水沿线及受水区水质保障工作，安徽省环科院编制《引江济淮工程（安徽段）治污规划》（2014-2020），由沿线地方政府按年度计划组织落实，最终实施了 607 个工程，总投资额为 313.89 亿元，输水沿线水质得到改善；《安徽省引江济淮工程管理和保护条例》于 2022 年 3 月 1 日起实施，条例对工程的管理和保护范围、水量调度与用水管理、航运管理、水质保护等工作作出了具体规定；2024 年 11 月安徽省交通运输厅印发《江淮运河通航管理规定》（皖交港航〔2024〕159 号），规定明确在江淮运河（引江济淮工程航道江淮沟通段和菜子湖线航道）内航行、停泊和作业的船舶污染防治要求。2025 年 9 月《引江济淮工程航运升级改造及污染防治规划》编制完成。菜子湖线白石天河庐江县白山镇鸡鸣水厂取水口已划定饮用水水源保护区。

工程在分水口门及输水线路设置隔离网物理防护和灌草篱笆生物防护设施，与主体工程同步实施；实施了怀宁湿地工程和桐城湿地工程两项水质保护工程；在菜子湖输水干线建设菜子湖引江口门和庐江节制枢纽 2 座水质自动监测站；在枞阳、庐江和白山三大枢纽配套设置化粪池和地埋式一体化污水处理设备；在每座锚地配备生活垃圾接收设施，在派河口服务区建设船舶油污水收集池和生活污水收集池；在枞阳、庐江和白山三大枢纽应急设备库配备应急物资；委托安徽海峰科技测试公司开展运行期地表水监测工作。

工程开展水质水量联合调度与水质风险防控研究、重大突发水污染事件预警系统研究和输水沿线水源保护区划分研究课题和湖泊富营养化研究课题，加强水质保护技术支撑。

（二）生态环境保护措施

1. 水生生态

枞阳老闸处入湖、入江 2 条鱼道建成投运，恢复了菜子湖与长江干流的连通；在枞阳泵站安装 2 套拦鱼电栅；在梅林岛建设 1 座鱼类增殖放流站，2024 年 4 月投运，同年 12 月开展首次增殖放流，放流鱼苗 81 万尾；在菜子湖布设 5 处人工鱼巢；在输水干线实施生态护岸工程；制定底栖生物增殖方案，拟于 2026 年春季实施底栖生物增殖措施；工程试调水期间，对巢湖实施生态补水；委托华东勘测设计研究院有限公司和安徽省农科院水产所开展灌江纳苗观测与研究、人工鱼巢效果评估和运行期水生生态监测工作。

2. 湿地生态

环评阶段优化施工布置，将菜子湖湖区 7 个排泥区全部调出；施工期委托安庆沿江湿地省级自然保护区管理处实施菜子湖湿地保护措施，开展宣传教育、施工期鸟类保护巡视和鸟类人工喂食等工作，采购设备提升湿地管理水平；同时在菜子湖公元村南侧区、东片区和西片区、和狮岭村北侧区实施湿地生态修复试验工程，同步开展湖泊湿地生态修复技

术研究课题；2025 年在菜子湖剩余 11 个点位全面开展生态修复工程；2018 年至 2023 年开展菜子湖候鸟湿地生境保护适应性调度试验研究和生态监测工作，为后续工程调度、科学管理提供技术支撑。

3. 陆生生态

施工过程中各施工区均开展了施工人员培训及宣传教育，设置了警示牌，尽可能减小对陆生生态环境的影响。2025 年 8 月制定野生植物扩繁方案，拟办理安庆市沿江湿地省级自然保护区施工许可后实施。施工过程中通过加强施工管理，严格控制了征占地和施工活动范围，对施工场地实施了水土保持措施，对部分场地进行了植被恢复。

4. 生态敏感区

引江济淮集团公司委托桐城市水产服务中心实施嬉子湖国家级水产种质资源保护区生态保护措施，委托内容包括人工增殖放流（运行期）、人工生境营造和水生生物监测等生态补偿措施；委托安庆江豚省级自然保护区管理处实施安庆江豚省级自然保护区保护措施，委托内容包括环境保护宣传与管理、警示牌、施工及运营期巡查巡护、驱豚设施和应急预案等；委托安庆沿江湿地省级自然保护区管理处实施菜子湖区湿地保护措施，委托内容包括实施方案编制，湿地监测监控、湿地宣教（警示牌、宣传教育）、鸟类人工喂食等。

上述敏感区管理单位均制定了实施方案，按年度实施措施内容。

（三）环境空气保护措施

为减缓施工扬尘和废气影响，采取道路硬化和洒水抑尘措施；各施工标段配置了洒水车，并建立了洒水台账；施工现场设置雾炮机与洒水车配合使用；渣土及其他砂石料运输车辆通过顶部苫盖的方式，水泥等物料则采用专用密闭车辆进行运输，出场前经车辆冲洗设备清洁；安排施工人员定期清扫施工道路；混凝土拌合站料仓采取全封闭、喷淋抑尘措施，输料系统采取封闭措施，水泥罐安装布袋除尘器，料棚半封闭，配套建设喷淋设施抑尘；钢筋加工厂配备焊烟净化器，对钢筋焊接产生的焊烟进行收集净化；施工场地裸露区域、临时堆土用密目网进行覆盖。

施工期，开展了针对挖掘机等非道路移动机械的尾气检测工作，检测工作由具备资质的第三方机构负责实施，检测频率采取不定期随机抽检的方式。

（四）声环境保护措施

施工区建设围墙等围挡设施；对于噪声的控制选用了低噪声的设备、工艺和车型，降低噪声源强；进行了设备和车辆的维护和保养，保持机械润滑，限制车辆超载，减少运行噪声；合理安排施工作业时间；高噪声设备的布置尽量远离敏感点；控制运输车辆时速小于 20km/h；对接近强噪声源的

施工人员采取了相应的噪声防护措施部分标段施工单位在拌合站场界内设置在线噪声监测仪；督促施工人员佩戴防噪声耳塞、耳罩或防噪声头盔。

（五）固体废物处置措施

施工阶段实际启用了 14 个弃渣场和 9 个排泥区。施工期间，各施工单位已实施表土单独堆放，临时覆盖，设置挡渣堤、排水沟、表土区袋装土拦挡、临时覆盖并播撒草籽等水土保持措施。

现场加强施工管理，禁止生活垃圾随意丢弃。生活垃圾由项目部采取垃圾桶和垃圾池方式收集，委托当地环卫部门外运处置，各施工工区建设垃圾池，设置一定数量垃圾桶。各标段设置危险废物暂存间，委托专业单位转运处置废机油等危险废物。建筑垃圾经收集后运至弃渣场进行填埋。委托专业单位定期收集与清运疏浚标段挖泥船产生的废油废渣和生活垃圾。

（六）环境风险防范和应急措施

施工期编制《引江济淮工程建设期突发环境事件应急预案》；安徽省引江济淮集团有限公司委托编制和印发了《引江济淮工程运行期突发水环境事件应急预案》。

（七）人群健康保护措施

工程采取抬洲降滩措施对燕窝山有螺滩地进行处理，抬洲降滩所用土方利用菜子湖航道疏浚泥土；枞阳引江枢纽进

水引河、长河、孔城河主要采用砼预制块护坡进行河道硬化，防止钉螺孳生；在螺山涵设置沉螺池。

施工期间，引江济淮集团公司督促施工单位进行施工人员管理、建设血防卫生厕所、公共厕所、开展场地卫生消毒、落实药物灭螺等措施；2019年至2024年委托安徽省血防所开展血吸虫病防治工作，进行血吸虫病疫情分布现状调查，查治施工人员血吸虫病，并进行健康教育。

（八）文物古迹保护措施

本次验收范围内的19处文物古迹（庐江县17处、桐城市1处、枞阳县1处），受安徽省文物局委托，在相应标段工程施工前由安徽省文物考古研究所实施文物保护，具体采用文物测绘、保护性发掘、勘探调查等专业技术手段进行文物古迹保护。

（九）移民安置环境保护措施

依据移民安置监督评估报告，工程实际建设24个集中安置点，安置点委托地方政府代建，各安置点单独履行环评审批手续和开展验收。

（十）环境管理状况

建设单位成立环境保护领导小组作为环保管理工作决策机构，设立环境保护领导小组办公室作为日常工作管理机构，成立质量安全环保部作为环境保护归口管理部门，负责建设期环境保护管理工作。通过招标委托生态、环境监测、

环境监理、环保验收及环保管家等单位作为项目法人环保管理的延伸和补充，按规定开展相应工作；委托竣工环保验收单位对各项环保措施与环评及批复文件要求的一致性进行核查，建成了较完善的环保管理体系。

（十一）公众意见调查情况

根据公众参与问卷调查结果，大部分的团体和个人认为引江济淮工程的建设对本地区经济建设发展起到了积极作用，并对工程建设过程中的环境保护工作表示满意。根据施工期间的地方主管部门监督检查、行政处罚和公众投诉记录，业主落实了水、大气、噪声和固体废弃物处置等环境保护措施，整改后环境舆情得到妥善处置。

四、工程建设对环境的影响

（一）水环境影响

1. 水文情势

本次验收范围内的河渠疏挖及堤防工程，枢纽建筑物工程，通过分段施工、合理安排工序、交替导流和局部实施围堰拦截等措施，仅对局部水流进行临时调整，避免了大规模改变水流路径，不影响整体水文状态；渠系交叉建筑物施工，无需设置导流泄水建筑物，仅通过局部围堰或钢板桩进行临时防护，对水文情势的影响极小。

工程运行期，仅在试调水期间输水河流水位略微抬升，流量增加；试调水期间，孔城河流向改变。

2. 水质

施工期，混凝土生产废水经沉淀处理后回用于混凝土拌合系统，不外排。施工单位一体化污水处理设施出水回用于场地绿化。

工程试通水以来，枞阳引江口门上游和下游常规水质监测断面水质评价结果均达到或优于Ⅲ类水质，水质良好，工程调试运行对引水口门下游水质基本没有影响。

输水干线除菜子湖、孔城河桐城枞阳交界和罗埠河入河口常规水质断面外，其他7个常规水质监测断面水质呈改善趋势；除菜子湖国控断面外，工程所在河段常规水质监测断面年均值均满足相应质量标准要求。菜子湖主要超标因子为总氮和总磷，经分析可能受汇入支流水质（特别是龙眠河）和底泥磷污染影响。

本次竣工环保验收调水工况下补充监测断面监测结果显示：除菜子湖湖区和孔城河河口补充监测断面外，工程输水干线补充水质监测断面水质均满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅲ类水质标准要求；汇入输水干线支流补充水质监测断面水质均不符合《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅲ类水质标准要求。调水工况下，输水干线水质良好；汇入支流水质可能对工程输水水质造成影响。

（二）水生生态影响

根据现场调查和分析，长江枞阳与长河段共调查到浮游植物 7 门 44 种，菜子湖输水沿线共调查到 7 门 53 种；长江枞阳与长河段共调查到浮游动物 23 种属，菜子湖输水沿线共调查到 43 种属；长江枞阳与长河段共调查到底栖动物 3 类 6 种，菜子湖输水沿线共调查到 3 类 39 种；长江枞阳与长河段共调查到水生维管束植物 22 科 27 属 37 种，菜子湖输水沿线共调查到 23 科 46 种；长江枞阳与长河段共调查到共采集鱼类 6 目 13 科 54 种，菜子湖输水沿线共调查到鱼类 6 目 13 科 52 种。

施工期工程开挖、疏浚及河道堤防建设扰动水生生境，改变局部水域底质及沿岸带基质条件继而造成水生生物部分损失，特别是河道和湖区疏挖区域影响显著；运行初期水生生境基质改变，不利于水生生物栖息繁衍；航道疏浚导致沿线调蓄湖泊水生维管束植物数量减少，对鱼类产卵产生一定不利影响。长江与淮河水系历史和工程建成后均处于连通状态，鱼类区系组成相似，工程建设对调水线路及受退水区鱼类的区系组成基本无影响，与环评阶段预测基本一致。

（三）陆生生态影响

（1）陆生植物

通过对引江济淮工程调查区域植物资源的实地调查及资料查阅，得出该区域属于东亚植物区—中国—日本森林植物亚区—华东地区—江、淮平原亚地区。调查区域分为 5 个

植被型组、7个植被型、62个群系，主要植被类型与环评阶段基本一致，随着调查深入略有增加。引江济淮建设会导致植被面积减少，从而引起植被生物量损失，但在临时占地区完全实施植被恢复或复耕后，植被生物量将有所增加。总体来看，工程建设对调查区域内生物量的影响不大。

(2) 陆生动物

根据实地调查、访问和资料分析，调查区域内共分布有陆生脊椎动物 292 种，其中两栖纲 14 种，爬行纲 32 种，鸟纲 211 种，哺乳纲 35 种。调查区域内发现国家一级重点保护野生动物 13 种，国家二级重点保护野生动物 40 种；有安徽省一级重点保护野生动物 21 种，安徽省二级重点保护野生动物 63 种。由于工程的建设，该区域内的湿地面积增大，因而喜湿地类群物种丰富度增高。

工程的建设占用了一定动物的生境，施工期降低了调查区域内动物的生物多样性，主要影响对象为爬行类和小型兽类，其中鸟类和大型兽类的迁移能力较强，两栖类能在水中生存，建设完成后动物种类逐渐恢复，工程建设总体上对动物多样性影响不大，与环评阶段预测一致。

(四) 环境空气影响

工程运行本身不产生大气污染物，工程对大气环境的影响主要在施工期间。根据环境空气监测结果表明，工程施工期间环境空气质量总体满足《环境空气质量标准》

(GB3095-1996) 二级标准要求，仅个别时段出现超标现象，随着建设单位要求施工单位对运输车辆进行了维护保养、增大洒水频率等措施，有效减小了施工扬尘对环境空气的不利影响，减少了二氧化氮等气体的排放。运行期环境空气质量监测结果均符合《环境空气质量标准》(GB3095-1996) 二级标准要求。

(五) 声环境影响

工程运行期噪声源主要为调水期间枞阳泵站和航道交通噪声，工程对声环境的影响主要在施工期间。根据施工期声环境质量监测，除白山节制枢纽和孔城镇监测点位存在个别时段存在噪声超标的情况，其余点位所有时段均能满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中的 2 类标准。运行期大部分居民点声环境质量监测结果能满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中的 2 类标准，柯坦河段航道、孔城河段航道、菜子湖航道整体声环境质量监测结果能满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中的 4a 类标准。

(六) 移民安置环境影响

本工程移民安置点设置基本合理，建设过程中造成一定的植被景观破坏和水土流失。安置点建设完成后，移民安置区带来的生态环境、生活污水和生活垃圾影响较小。

(七) 人群健康影响

引江济淮工程引江济巢段途经 7 个血吸虫病流行区，工程活动存在钉螺扩散与人群感染风险。2019-2024 年，安徽省血吸虫病防治研究所受委托开展防治监测，从构建三级联动组织管理机制、开展螺情防控、落实人群防护、处置风险等多方面强化防控工作。期间未出现工程相关的血吸虫病感染案例及钉螺大规模扩散情况。

（八）其他环境影响

1. 固体废物

施工产生的弃渣均堆放至指定渣场，各渣场均采取了相应的水土流失防范措施，施工期间未发生重大水土流失事件，工程弃渣对周边环境影响较小。施工期间各生活营地内均设有垃圾桶、垃圾收集池，集中收集垃圾，由环卫部门统一清运，工程施工期间固体废物对周边的环境未产生显著影响。疏浚底泥均排至指定的排泥区，各排泥区采取了相应的水土流失防范措施，根据现场调查及监理记录资料，施工期间未发生重大水土流失事件和环境污染事件，工程的疏浚底泥对周边环境影响较小。

运行期间，船舶生活垃圾、移民安置点生活垃圾、管理机构生活垃圾均配备了垃圾收集设施，建设单位委托专业单位或环卫部门统一进行垃圾收集、外运至当地垃圾场处理。各船闸机械检修产生的废矿物油等危险废物收集存放于容

器内，暂存于危废暂存间，委托有相应资质的单位进行统一处理。试运行期间废油等危险废物对区域环境影响较小。

2. 文物古迹影响

本次验收范围内的 19 处文物古迹（庐江县 17 处、桐城市 1 处、枞阳县 1 处），由安徽省文物考古研究所采用文物测绘、保护性发掘、勘探调查等专业技术手段进行文物古迹保护。上述 19 处文物古迹的野外发掘性保护工作完成后，相应标段工程开始施工。在采取文物古迹保护措施后，本次工程对文物古迹的影响程度处于较低水平，未对文物本体及周边环境造成显著干扰。

（九）环境风险事故影响

建设单位建立了较完善的管理组织机构及应急组织体系，工程施工期和运行期间未发生重大环境风险事故。

五、验收结论和后续要求

（一）验收结论

经资料查阅、现场检查及会议讨论，验收工作组认为：本工程在实施过程中按照环境影响报告书及其批复要求，落实了环境保护设施和环境保护措施，同意菜子湖线工程通过环境保护验收。

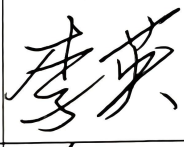
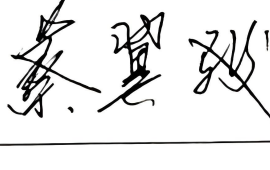
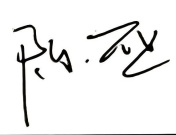
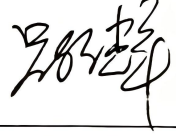
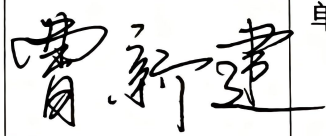
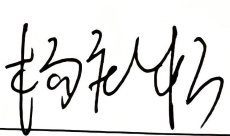
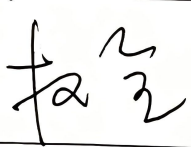
（二）验收组建议

1. 进一步梳理环境影响报告书、设计报告及相关审批文件要求，完善调查报告内容。

2. 做好已建环境保护设施运行及效果监测，做好设施的适应性管理和效果提升，深化生态环境观测与研究。

验收组成员签字表

分工	姓名	单位	职务/ 职称	签字	备注
组长	何建新	安徽省引江济淮集团有限公司	副总经理	何建新	建设单位
副组长	高怀振	安徽省引江济淮集团有限公司	质安环保部部长	高怀振	
	陈飞	安徽省引江济淮工程有限责任公司	副总经理	陈飞	
特邀专家	连 煜	生态环境部黄河流域生态环境监督管理局	正高	连煜	特邀专家
	黄小龙	生态环境部长江流域生态环境监督管理局生态环境监测与科学研究中心规划与评估中心	主任/正高	黄小龙	
	周 斌	交通运输部天津水运工程科学研究院环境科技发展有限公司	董事长/ 正高	周斌	
	陈永柏	中国三峡集团有限公司	正高	陈永柏	
	邓文洪	北京师范大学生命科学学院生态系主任	教授/博导	邓文洪	
	陈开宁	中科院南京地理与湖泊所	研究员	陈开宁	
	陈 曦	生态环境部淮河流域生态环境监督管理局生态环境监测与科学研究中心规划与评估中心	副主任/ 正高	陈曦	

成员	陈雪宝	安徽省引江济淮集团有限公司	质安环保部副部长		建设单位
	仲 夏		质安环保部高级主管		
	李 英		战略发展部高级主管		
	蔡翼骏		质安环保部高工		
	周静淑		质安环保部主管		
	陈 盛		质安环保部工程师		
	宋 诚	安徽省引江济淮工程有限责任公司	建设管理部副部长		建设单位
	王青松		调度运营中心副主任		
	吕朝辉		维修养护中心副主任		
	曹新建		庐江建管处处长		
	杨庆松		安庆建管处副处长		
	权 全		合同管理部高级主管		

成员	王岳飞	安徽省引江济淮工程 有限责任公司	安庆建管 处主管	王岳飞	建设单位
	蒋业龙		庐江建管 处主管	蒋业龙	
	李 涛	安徽省水利水电勘测 设计研究总院股份有 限公司	副院长 李涛	李涛	设计单位
	谭 茜		副主任/ 高工	谭茜	
	汪可欣		工程师	汪可欣	
	夏 伟	安徽省交通勘察设 计院有限公司	副总经理 /正高	夏伟	
	边 峰		水运一分 院院长/ 正高	边峰	
	尹艺冉		高工	尹艺冉	
	刘兆雄	长江勘察规划设计研 究有限责任公司	工程师	刘兆雄	验收单位
	施家月	中国电建华东勘察设 计研究院有限公司	生态环境 工程院院 长	施家月	
	周 武		生态环境 工程院副 院长	周武	
	张亚力		生态环境 工程院环 保管家 中心副 主任	张亚力	
	吴俊妹		高工	吴俊妹	

成员	成 波	长江水资源保护科学研究所	高工	成波	环评 编制 单位
	周伟东	黄河勘测规划设计研究院有限公司	高工	周伟东	验收 单位
	郑 鹏	安徽万维环保科技咨询有限公司	正高	郑鹏	环境 监理 单位
	单凤霞	生态环境部珠江流域南海海域生态环境监督管理局生态环境监测与科学研究中心	高工	单凤霞	环境 监测
	孙红月	中交第一航务工程局有限公司 (Y001-2 标施工单位)	项目执行 经理/高 工	孙红月	施工 单位
	彭忠良	安徽水安建设集团股份有限公司 (C001 标施工单位)	项目副经 理/高工	彭忠良	施工 单位
	胡 雨	江苏科兴项目管理有 限公司 (Y001-2 标监 理单位)	监理工程 师	胡雨	工程 监理 单位
	邵晨光	安徽省大禹水利工程 科技有限公司 (C001 标监理单位)	监理工程 师	邵晨光	工程 监理 单位